

MINISTERSTVO VNITRA
A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČSR
Správa pro dopravu

č. j. SD/12-10987/89

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1914-3-90

2 U. VII. 1989

Vystavený dne jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 1914, č. j. SD/12-4926/87 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.7.1990

1	a) druh vozidla	osobní automobil
	b) označení druhu OA-M ₁	
	c) tovární značka, typ	ŠKODA FAVORIT 135 LS
2 Podvozek	a) výrobce	
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	AZNP
	b) typ	781.135
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	43/5000 ISO
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	1289
	f) palivo	90 OČ
4 Karosérie	a) výrobce	AZNP
	b) druh	samonosná - sedan se šikmou zadní
	c) výrobní číslo/rok výroby	TMBACA 300L
	d) barva	
	e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek	2 vpředu, 3 vzadu
	f) zatížení střechy (kg)	50
	g) objem cisterny - skříň (m ³)	
	h) ložná plocha - délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka	3815
	- šířka	1620
	- výška	1415
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	860
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	430
	c) celková (kg)	1290
	d) povolené tlaky náprav - přední (kg)	650
	střední - zadní (kg)	640

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol	jednoduchá - disková			
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) – přední	165/70 R 13			
	– střední a zadní	165/70 R 13			
	c) rozměr a druh ráfků – přední	13 x 4,50 BH			
	– střední a zadní	13 x 4,50 BH			
	d) počet náprav – z toho poháněných	2 - 1 (přední)			
	e) rozvor (mm)	2450			
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	150			
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);				
10	Spojovací zařízení – druh (typ)	statické zatížení od přívěsu na kouli max. 500 N			
11	Celková okamžitá*) hmotnost připojného vozidla	– brzděného (kg)	750		
		– nebrzděného (kg)	400		
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)				
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN	7,2	při rychlosti	100 km . h ⁻¹
		EHK	7,9	město	5,5 90 km . h ⁻¹ 7,3 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla – stojící	84	dB(A), za jízdy		77 dB(A)

Poznámky:

Povolena výjimka z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/84 Sb:

§ 64 - hmotnost brzděného přívěsu je větší než 80 %
pohotovostní hmotnosti tažného vozidla,
výjimka nebude uváděna v TP.

Výjimka ze Souboru požadavků II MVŽP ČSR-SD č.j.SD/12-5144/87:
bod 13 - Vozidlo není vybaveno kontrolkou činnosti parkovací -
ruční brzdy. Platí od 1.1.1990.
Výjimka nebude uváděna v TP.



*) Nehodící se škrtněte